

## SPARTAC XX SAU TREI ZILE DE SĂRBĂTOARE SPORTIVĂ

30 de ani de la primul pas... Un interval de timp în care Spartac și-a onorat pe deplin numele de asociație sportivă-model, centru puternic al sportului de masă, ea a fost și este o adevărată peninsulă și pentru cel de performanță. Poate că medaliile de aur ale Vioricăi Viscopoleanu le-a intuit pentru prima oară antrenorul ei de aici. Poate că pe numeroasele plăchete, medalii, tricouri de campioni ale lui Davila Plocon, Dumitru Parascivescu, Theodor Ghiteșcu sau ale Elisabetei Polihroniade și Anel Goretî scriș, într-un colț, numele lor de ucenici care e aici, la Spartac.

Amințiile sunt frumoase, dar cum nu se poate trăi numai din ele să trecem în revistă situația de azi: 15.000 de membri, 200 de sportivi legitimați în cele nouă secții: fotbal, volei, tir, atletism, handbal, popice, tenis de masă, șah și orientare turistică. Fără discuție, tenisul de masă a adus cele mai mari satisfacții asociației: vicecampionațională pe 1969, echipa de junioare pare hotărâtă ca anul acesta să ceară titlul de campioană. Si n-ar fi de mirare lucrul acesta dacă ne gândim că „paletete” ce o compun fac parte și din lotul reprezentativ: Elena Condacaru și Lidia Ilie, amândouă nedepășind încă pragul a 15 ani. Nici numele antrenorei lor nu este necunoscut, el fiind unul și același cu al fostei membre a echipei României — campioană mondială — Lucia Slăvescu.

Acțiunile din cadrul campionatului asociației sunt multiple, ele vizind mase largi de salariați. Săptămânal se organizează întreceri, popicele lăudându-se cu cel mai mare număr de participante: 40 de echipe. În același timp fotbalul rămâne și aici sportul-rege. Campioana pe 1969 — I.C.S. Romarta.

Geo RAETKY

## La ce cote și cum se poate ridica BASCHETUL ROMÂNESC? Se vorbește mult și se muncește puțin

Una din cauzele rămîinerii în urmă a acestui sport este faptul că se vorbește mult și se lucrează puțin. Ani de zile, antrenorii din baschet s-au lăudat cu bogăția lor de idei, de cunoștințe teoretice, cu elaborarea celor mai noi teorii. Lipsa materialului documentar din străinătate constituia singura scuză a rezultatelor mediocre.

Modestii, tehnicienii handbalului, scrimii, luptelor ele au preferat faptele în locul vorbelor. Rezultatele se cunosc.

Dacă în ultimii ani, în cadrul organizatoric de care dispunem, s-ar fi deus un volum dublu de muncă, dacă la cluburi și asociații s-ar fi făcut 4-6 antrenamente pe săptămână, dacă ar fi existat o mai mare preocupare pentru selecție, pentru antrenamente individuale și individualizate, rezultatele ar fi fost cu totul altele.

Oare cum se poate aprecia faptul că la unele comisi județene se găsesc lucrări tehnice trimise de multă vreme de federație sau materiale documentare încă nerăsfite, că la cursurile de antrenori invitați, cărora federația s-a angajat să le suporte toate cheltuielile de deplasare, absențază masiv, în timp ce în alte țări își plătesc din buzunar propriu participarea?

Cauza acestui fenomen? Lipsa de răspundere și, mai

ales, lipsa posibilității de a-l trage la răspundere pe antrenorii care lucrează cu ora. Soluția? Angajarea de antrenori cu normă întreagă la toate echipele divizionare și la Școala sportivă.

O serie de antrenori sunt nemulțumiți de faptul că nu mai dețin monopolul pregătirii loturilor și se manifestă defetist.

El uită sau nu vor să-și amintească că a fi antrenor de lot nu este un drept, ci o onoare acordată de către Biroul federal pentru merite actuale și nu din trecut.

Profesorii din generația mai tânără — Gh. Benone, Valentin Dăscălescu, Grigore Costescu, Petrică Vasiliu, Vasile Mureșan, Traian Constantin — și-au onorat prin muncă și corectitudine această cinste atunci când au fost solicitați. Regretabil că din motive profesionale și de alt ordin nu au răspuns la chemarea federației și antrenorii Dan Niculescu, Mihail Nedel, recent Sigismund Ferencz.

Desigur, rezultatele obținute de echipele naționale nu sînt cele dorite. În munca antrenorilor de lot există suferințe neajunsuri. Dar pînă a ajunge la nivelul loturilor, abecedarul pregătirea de bază a jucătorilor, se face în cadrul secțiilor din cluburi. Așadar, lipsurile, cauzele insucceselor trebuie mai întâi căutate acolo.

## BASCHETUL ÎN SEZONUL ESTIVAL

(Urmare din pag. 1)

U.C.), Jacques Delachet (8-26-170 m-98-Evreux A.C.), Colette Passemard (9-24-180 m-62-Clermont U.C.), Jacques Chazalon (10-26-172 m-98-Clermont U.C.), Dominique Leroy (11-18-187 m-0-C.E.S. Tours), Geneviève Guichard (12-30-180 m-108 - Evreux U.C.), Elisabeth Riffon (13-23-187 m-49-Evreux U.C.), Danielle Peter (14-25-180 m-90-S.R.E.G. Mulhouse), Janine Martin (15-24-180 m-57-C.S. Toulon). Antrenorul echipei este Joë Jaunay. Lotul va fi însoțit și de arbitrii M. Lewis.

## OPTIMISM ÎN TABĂRĂ ROMÂNCELOR

După o scurtă vacanță inter-venită după meciurile cu R.D. Germană și după turneul de calificare pentru campionatul european, lotul reprezentativ de seniore al României și-a început pregătirea în pitorescul oraș Piatra Neamț. Beneficiind de condiții excepționale și bucurându-se de sprijinul cadru al stațiunii de la poalele munților, Pietricica, Cozla și Cernegura, sportivete noastre se pregătesc zilnic sub îndrumarea antrenorilor Grigore Costescu și Traian Constantin, fiind animate de dorința ca în septembrie, la „europenele” din Olinda, să revină în plutonul fruntas. Actualmente, lotul este alcătuit din următoarele 16 sportive: Racoviță, Tălian, Savu, Chiralea, Ciocan, Pruncu, Szabados, Nicola, Biju, Diaconescu, Ghilă — Gușu, Trandafir, Deak, Sipos, Popov și Rădulescu. Dintre acestea, vor fi selecționate cele 12 care se vor deplasa la Rotterdam.

## GAZDELE TURNEELOR CAMPIONATELOR NAȚIONALE

Zilele trecute, la sediul F.R.B., în prezența membrilor Biroului federal și al Comisiei de competiție, a avut loc tragerea la sorți a turneelor divizionare A, stabilindu-se ca gazde următoarelor echipe:

MASCULIN, turul al doilea: BUCUREȘTI (24-27 dec., 4 etape), TIMIȘOARA (7-10 ian., 4 etape), CONSTANȚA (22-24 ian., 3 etape); turul al treilea: GALAȚI (21-23 febr., 3 etape), Brașov (4-7 martie, 4 etape), CLUJ (18-21 martie, 4 etape); FEMININ, turul al doilea: BUCUREȘTI (15-17 ian.), TG. MUREȘ (29-31 ian.), ORADEA (19-21 febr.). Turul I la băieți și tururile I și III la fete se vor desfășura în etape săptămânale, la datele anunțate.

„CUPA ROMÂNIEI” A FOST DESFIINȚATĂ DAR...

După cum se știe, forurile diriguitoare ale baschetului au renunțat la organizarea tradiționalei competiții estivale, dotată cu „Cupa României”, pentru a se da, în felul acesta, posibilitate echipei să se pregătească temeinic pentru a lupta la A. Așteptăm însă, ca comisiile municipale și județene, cluburile și asociațiile cu secții de baschet să inițieze ele însele întreceri care să suplinească golul intervenit în activitatea competițională din timpul verii. Din păcate, pînă la ora actuală, nu am primit nici o informație în legătură cu vreo astfel de inițiativă. Timpul nu este, însă, pierdut și considerăm că forurile îndrăgite trebuie să organizeze astfel de competiții, deosebit de utile pentru verificarea pregătirii, ceea ce este necesar în vederea divizionalei A. Așteptăm, în speranță,

## EXISTĂ UN SECRET AL MARILOR PERFORMANȚE?

De vorbă cu antrenorul celor mai buni schiști ai „Concursului Prietenia”,

despre canotajul junior

Interviu, între două curse de „academic”, cu GERHARD HÖCKER (R.D. Germană), antrenor federal de canotaj la juniori.

REP.: Înainte de a începe „Concursul Prietenia” la care asistăm, specialiști prezenți la aceste întreceri au pronosticat victoria juniorilor dv. Ei aveau, desigur, în vedere frumoasele succese înregistrate în ultimii ani de către tinerii canotori din R.D. Germană, imbatabili — am putea spune — pe pistele de apă rezervate juniorilor. Buna lor pregătire s-a văzut chiar din „serile” acestui concurs, câștigate toate de sportivii ce îi antrenau. Există un „secret” al acestor performanțe?

G. H.: Vreau să precizez un lucru: succesele de care vorbiți ne satisfac, într-adevăr, însă numai în parte. De ce? Scopul federației noastre de specialitate este acela de a obține performanțe — prin acești tineri — la marile concursuri internaționale ale canotajului „matur”. Fiește, teoretic, dacă ai juniori buni vei avea și seniori de elită. Nimeni mai adevărat, Se întâmplă însă — și practica a dovedit-o — ca o dată cu trecerea lor în bărcile seniorilor, tinerii să nu confirme speranțele, succesele obținute în compania altor juniori.



Pe cit de mică atenție i s-a acordat de către o serie de cluburi și asociații, pe atât de mare a fost succesul din care s-a bucurat primul campionat rezervat motoretelor românești „Mobra” și „Carpați”. Deși la start au fost prezenți doar 33 de concurenți, aceștia au reușit să demonstreze frumusețea curse-

Referitor la întrebarea dv. „secretul” constă, după părerea mea, în munca de formare, depistare și selecție a tinerilor canotori. Un singur exemplu, poate edificator în această privință: anul trecut, la Brandenburg, au luat startul într-un concurs duminical 4.000 de tineri canotori. De la puști de 12-13 ani, la juniori mari, de la ambarcații de turism nautic, la schișuri de concurs. De aici, depistare, formare, selecție — viitoarele succese.

REP.: Am reținut din răspunsul dv. că viitorii canotori ies pe apă foarte de mici, atrași de mirajul concursului, de diversificarea întrecerilor, una dintre ele pe ambarcații de tip turist. La ce vîrstă încep tinerii întreceri oficiale, cu foi de concurs ce poartă antetul federației de specialitate?

G. H.: Pînă anul acesta cea mai mică categorie de canotori era de 13 ani. Începînd din 1971, vom rezerva culoare și pentru copii de 10 ani. Si aici un exemplu: tinerii de pe dublul care evoluează acum prin fața noastră au început să vîslească la 12 ani. La 13 ani participă la mai multe concursuri interne, mai tirziu — în 1965 — ei au câștigat o regată internațională de juniori, iar acum la 19 ani obțin — în maniera

pe care o vedeți — medalia de aur a „Concursului Prietenia”.

REP.: Apropos de întreceri, de frecvența lor. În afară de concursurile prinse în calendarul federației, la ce competiții interne mai participa juniorii?

G. H.: La multe. La foarte multe! Începînd din luna aprilie, adică din momentul în care timpul se încălzește, în fiecare duminică avem câte un concurs. Se înțelege, antrenorii — în funcție de trebuirile lor — pot să nu participe la toate întrecerile, prezența nefiind obligatorie. Dar, poate totmai acest lucru îi face să-și înscrie de fiecare dată sportivii.

REP.: Aminteați la început că scopul final al federației dv. este acela — de altfel ca și al nostru — de a obține performanțe, prin acești tineri, la marile concursuri internaționale ale canotajului academic „matur”. Din lotul sportivilor deplasat la Snagov veți selecționa și „olimpicii”?

G. H.: Fără îndoială. În vederile noastre pentru viitoarea olimpiadă sînt toți acești juniori. Probabil că, din diferite motive, nu toți vor trage la marea competiție, dar sarcina noastră este aceea de a-i pregăti.

REP.: O mică incursiune

în rîndul juniorilor noștri canotori. Ce impresie v-a lăsat sportivii români, care ar fi punctul lor „nevralgic”, cunoscînd faptul că au evoluat nu totmai la înaltime?

G. H.: Greu de răspuns și mai ales de a aprecia munca altora. Juniorii dv. au făcut, cred, tot posibilul de a avea o comportare cit mai bună. Le-am admirat dăruirea, ambiția și sportivitatea în luptă. Bănuiesc că insuccesele se datoresc pregătirii — din cite am auzit — a acestor antrenamente de numai două-trei ori pe săptămînă, urmînd ca în ajunul unei mari competiții — cum a fost aceasta — să se antreneze ceva în plus. Pregătirea, după părerea mea, trebuie să fie permanentă și de intensitate crescîndă.

REP.: O ultimă și „tradițională” întrebare: cum apreciați ediția din acest an a „Concursului Prietenia”, organizarea întrecerilor?

G. H.: Avem numai cuvînte de laudă la adresa organizatorilor, care au făcut totul pentru a ne simți cit mai bine. De bună seamă, întrecerile au fost influențate de timpul nefavorabil, un adversar nedorit, „imparțial” totuși cu toți competitorii.

Vasile TOFAN

## Campionatul motoretelor românești:

## POARTA MOTOCICLISMULUI DE PERFORMANȚĂ

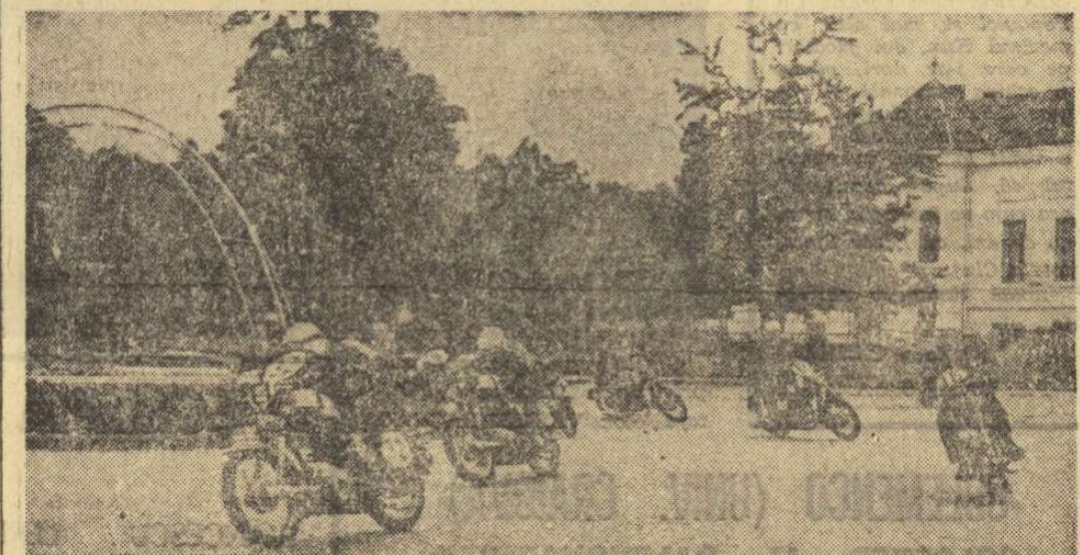
de regularitate și rezistență. Avînd ca scop, printre altele, depistarea elementelor talentate și verificarea calităților noului tip de motoretă românească „Mobra”, campionatul l-a atins. Aprecîm inițiativa organizatorilor de a reuni la start alături de piloți cu state mai vechi de activitate și sportivi începători. Traseul lung de peste 600 km diferite categorii de drumuri i-a supus pe tinerii alergători la un serios examen, solicitîndu-i complex, în timp ce alergătorii consacrați au cerut mașinilor un randament sport, impus

de media orară în creștere de la o etapă la alta. Vitorii performeri și-au îmbogățit, prin acest raliu, care le-a pus în față o gamă de probleme, bagajul cunoștințelor mecanice și de conducători. Iar specialiștii și sportivii experimentați au fost de părere că motoretă „Mobra” are un motor bun, stabilitate, fiind comodă la conducere. Dar (păcat că există și un dar) în această cursă lungă, „Mobra” a arătat și unele deficiențe (federația de resort le va face cunoscute uzinelor constructoare). După remediarea lor se poate situa motoretă românească laîntă de ultimele creații similare în

arena mondială. Aducîndu-i-se îmbunătățirile necesare, „Mobra” poate fi înscrisă în programul concursurilor de viteză și chiar al celor de motocross. Sperăm că realizatorii ei (Uzina Melrom Brașov — motorul și Uzina „6 Martie” Zărnești — cadrul) vor sprijini acțiunile viitoare ale federației de motociclism.

Lășind la o parte unele omisiuni organizatorice, aprecîm că primul campionat național și-a dovedit din plin utilitatea, deschînd tinerilor iubitori ai sportului cu motor poarta spre motociclismul de performanță.

Tr. IOANÎTESCU



16 alergători (toți pe motoretă Mobra), care au terminat cele trei etape ale campionatului cu 6 puncte penalizare, și-au disputat iulietatea într-un circuit de viteză, pe un traseu ales în centrul orașului Cluj-Napoca, menit să-i departajeze în clasamentul final. Iată-l pe protagonistul, lînd unul din virajele traseului.

## ȘANDOR CSJEF, ÎNVINGĂTORUL CAMPIONULUI EUROPEAN FROLOV, LA DINAMOVIADA BUCUREȘTEANĂ

Ujpesti Duzsa (Ungaria) este una dintre cele mai bune formații de club din țara vecină, care se va alina la startul apropiatelor întreceri ale Dinamoviei de box. Cel mai tânăr component al acestei formații este semijocul Șandor Csjeff. Are 19 ani și e considerat o mare speranță a boxului din țara sa. Anul trecut, Csjeff a ocupat locul secund în campionatele de seniori ale Ungariei, iar recent, la Viena, l-a învins pe campionul european Frolov (U.R.S.S.). În palmaresul acestui talentat pugilist figurează și victorii asupra giganților D. Moraru (anul trecut, la Lodz) și I. Hoduşan. Cel mai vîrstnic echipier al lui Ujpesti Duzsa este greul Istvan Edöcs, 29 de ani, component al echipei naționale maghiare.

Echipa budapestană numără însă și alți sportivi de valoare. Iată-l, în ordinea categoriilor: Istvan Zubik, 23 de ani, locul II în campio-

niatelor Ungariei din 1969; Zoltan Kisemeth, 22 ani, aceeași performanță; Lajos Kovacs, 21 de ani, medalia de bronz la naționalele din 1969; Perenc Kovacs, 23 de ani, deținătorul titlului de campion în 1969; Jozsef Pe-

renyi, locul II în campionatele Budapestei din 1969; Mihaly Szirony, 25 de ani, campion al Budapestei în 1969; András Martinyosky 26 de ani; Jozsef Terenyi, 23 de ani, campion al Ungariei în 1969.

## I SE CERE SERIOZITATE...

Numele său era mereu amintit de iubitorii boxului din Galați, chiar și de cei din Capitală. În coloanele ziarului nostru, succesele sale pugilistice erau deseori comentate în superlativ. Părea că idealul său sportiv însemna ridicarea, treaptă cu treaptă, a măiestriei, că ringul constituie pentru el o adevărată atracție, mai ales că el abandonase un alt sport, canotajul. A făcut deplasări peste hotare cu reprezentativa de juniori și apoi cu cea de tineret. Devenise titular la categoria grea, aducînd bucurie în primul rînd antrenorului său, Petre Mihai, care l-a descoperit și cizelat.

Dar Vasile Lehadus, pentru că despre el este vorba, n-a înțeles să răspundă sprijinului ce i s-a dat. I se cerea mult seriozitate, și n-o avea. I se cerea să se pregătească temeinic pentru a ataca titlul european al greilor, la campionatele continentale (tineret) de la Miskolc. Replica lui a venit însă: incredibil! absențe nejustificate din sala de antrenament, plecări neanunțate din

renyi, locul II în campionatele Budapestei din 1969; Mihaly Szirony, 25 de ani, campion al Budapestei în 1969; András Martinyosky 26 de ani; Jozsef Terenyi, 23 de ani, campion al Ungariei în 1969.

R. C.

T. VASILE

## LOTO-PRONOSPORT

De la concursul Pronoxpres din 15 iulie 1970 și tragea Loto din 17 iulie 1970, a fost introdusă și forma de participare cu combinații „Cap de pod” la aceste sisteme:

La Loto pe noul bilete fracționate seria „X” pe care se pot juca, la acest sistem, combinații „Cap de pod” cu 2, 3, 4 și 5 numere fixe (de bază):

La Pronoxpres pe noul bilete fracționate seria „X” pe care se pot juca, la acest sistem, combinații „Cap de pod” cu 4, 5 și 6 numere.

Menționăm că prin această formă de participare se sporește considerabil șansele de câștig, putîndu-se obține astfel întregi de premii.

Puteți pune în practică a-

ceastă nouă formă de participare la tragerea Loto de mîine. Nu uitați, astăzi este ULTIMA ZI pentru procurarea biletoanelor. Tragerea va avea loc în București, în sala Clubului Finanțieri Bănci din str. Ciomanelei nr. 2, cu începere de la ora 19. Ea va fi radiodifuzată, după care va urma un film artistic. Intrarea liberă.

PRONOXPRES

NUMERUL EXTRASE LA CONCURSUL NR. 30 DIN 22 IULIE 1970

EXTRAGEREA I : 5 19 37 13 42 43

FOND DE PREMII : 947.632 lei

EXTRAGEREA A II-a : 16 35 40

44 3 28 33 45

FOND DE PREMII : 209.872 lei

Plata la acest concurs se va face astfel :

În Capitală, de la 30 iulie pînă la 6 septembrie 1970, inclusiv ;

În țară, de la 3 august pînă la 6 septembrie 1970, inclusiv.

LOTO

PREMIILE TRAGERII DIN 17 IULIE 1970

EXTRAGEREA I : Categorie I :

2,30 variante a 30.223 lei ; a II-a :

6,45 a 10.512 lei ; a III-a : 17,85 a

3.789 lei ; a IV-a : 23,90 a 2.910 lei ;

a V-a : 46 a 789 lei ; a VI-a :

192,70 a 332 lei.

EXTRAGEREA A II-a : Catego-

ria A : 0,23 variante a 48.086 lei ;

B : 2,75 a 17.769 lei ; C : 9,05 a

5.480 lei ; D : 13,65 a 3.580 lei ;

24,35 a 1.860 lei ; F : 29 a 1.080 lei.

AMBELE EXTRAGERI : Catego-

ria Z : 22,35 a 100 lei.

Premiul de categorie A a fost

obținut de către MICH VASILE

din Satu-Mare.

## A apărut nr. 7

## AL REVISTEI AUTOTURISM

cu un bogat sumar din care menționăm : — Pleoară pentru centura de siguranță ; — Electronica și automobilul, de ing. Gh. Todea ; — Despre automobilul viitorului ; — Radiografii automobilistice ; — Arta de a conduce, de ing. Petre Cristea ; — Itinerar suceval, de Dragoș Vicol. Noul regim vame al călătorilor și o rubrică, alfită la debut, „Călătorii întreabă” — Inspectoratul general al miliției răspunde.

auxiliare : radio portabil, aparat foto, busolă ș.a.